

Експлуатаційні заходи
Управління Північно – Кримського каналу
за січень-вересень 2020 року

За січень-вересень 2020 року виконані ремонтні роботи на суму – 1492,12 тис.грн., (за рахунок загального фонду – 48,88 тис.грн., спеціального фонду – 1056,31 тис.грн, за рахунок матеріалів придбаних у минулому році – 386,93 тис.грн.), у т. ч:

- **капітальний ремонт** – 544,21 тис.грн. (за рахунок спеціального фонду),

1. Капітальний ремонт адміністративної будівлі на території промбазы управління Північно-Кримського каналу на суму (заміна віконних блоків) – 184,8 тис.грн.;

2. Капітальний ремонт будівлі лабораторно-побутового корпусу на території промбазы управління Північно-Кримського каналу на суму (заміна віконних блоків) – 268,67 тис.грн.;

3. Капітальний ремонт чергового приміщення підпірної споруди ПК611+14 першого відділення Північно-Кримського каналу на суму (заміна віконних та дверних блоків) – 30,75 тис.грн.

4. Капітальний ремонт покрівлі будівлі гаражних боксів з побутовими приміщеннями Гідродільниці на 78 км другого відділення Північно-Кримського каналу, Каланчацький район (проектні роботи) на суму – 30,0 тис.грн.;

5. Капітальний ремонт покрівлі будівлі гаражу Гідродільниці на 28 км першого відділення Північно-Кримського каналу, Олешківський район (проектні роботи) на суму – 30,0 тис.грн.;

- **поточний ремонт** – 947,91 тис.грн. (за рахунок загального фонду – 48,88 тис.грн., спеціального фонду – 512,1 тис.грн, за рахунок матеріалів придбаних у минулому році – 386,93 тис.грн.).

Ремонтні та експлуатаційні заходи виконувались згідно затверджених планів та графіків з виконання основних заходів із забезпечення працездатності Північно-Кримського каналу в складі водогосподарсько-меліоративного комплексу в межах Херсонської області на 2020 рік.

На Головній споруді Північно-Кримського каналу виконані роботи з піскоструменевого очищення металевих конструкцій та фарбування олійними сумішами механічного обладнання, мостових переїздів та сегментних затворів. Здійснено підготовку до роботи головної споруди Олександрівського каналу. Загальна площа ремонтних робіт з очищення та фарбування металоконструкцій гідротехнічних споруд першого відділення каналу склала 2171,0 м.кв.

Виконані роботи з ремонту покриття проїзних частин мостів № 2, 3, 5, 6, 8 і 9 через Північно – Кримський канал з використанням асфальтобетонної суміші.

Завершені ремонтні роботи з відновлення пішохідної частини мосту №2 біля с. Цукури на ПК67+43 Північно – Кримського каналу.

На другому відділенні каналу за результатами технічного обстеження аварійного скиду №1 була проведена заміна двох глибинних ковзних затворів розміром 4,0*2,3 м, які були виготовлені на базі спеціалізованого підприємства АТ «Гідросталь» м. Нова Каховка на суму 200,0 тис.грн. та встановлені на гідроспоруді. Крім того, виконано ремонт металевих закладних камер затворів з повним демонтажем глибинних затворів, гвинтових під'ємників на гідротехнічних спорудах РМ-1 та РМ-2. Здійснено заміну окремих елементів затворів та ущільнення. Загальна площа ремонтних робіт з очищення та фарбування металоконструкцій споруд другого відділення каналу склала 2307,5 м.кв. Поступово виконуються роботи з очищення Каланчацької труби під руслом магістрального каналу для відновлення пропускної спроможності р. Каланчак та дієздатності проїзної частини двох галерей споруди.

На протязі поточного року виконуються роботи з очистки відвідних каналів гідротехнічних споруд другого відділення каналу «Аварійний скид №1» та «Аварійний скид №1а». На Аварійному скиді №1 з нижнього б'єфу споруди станом на 1 жовтня 2020 року вивезено 112 тон наносів, мулу та очерету. Загальний об'єм розчистки від наносів екскаваторами та формування трапеції русла склав – 8,1 тис.м.куб, розробка ґрунту бульдозерами – 9,25 тис.м.куб, планування площ укосів та берм відвідного каналу – 11,7 тис.м.кв.

Закінчено роботи з відновлення пропускної спроможності відвідного каналу гідротехнічної споруди - «Аварійний скид - 1а». Об'єм вийнятого ґрунту з бетонної частини русла склав - 9,2 тис.м.куб.

З метою усунення можливості проникнення сторонніх осіб на територію промбазы другого відділення каналу та поліпшення антитерористичної захищеності об'єктів стратегічного значення, керівництвом управління Північно – Кримського каналу було вирішено виконати роботи з ремонту існуючої огорожі. Виконано комплекс робіт з монтажу блоків огорожі та встановлення колючого дроту загальною довжиною 200 м.п.

Підготовлені до експлуатації на протязі поливного періоду об'єкти Перекопського відділення каналу - перегороджувальна споруда на ПК318+00 та правий і лівий водовідли в Чаплинський канал. На ПК449+80 Перекопського каналу для утримання робочих горизонтів в руслі каналу виконано ремонт та монтаж затвору на підпірній споруді з полігональним водозливом. Змонтовані: затвор, гвинтовий під'ємник, перильна огорожа. Загальна площа ремонтних робіт з очищення та фарбування металоконструкцій гідротехнічних споруд Перекопського відділення каналу склала 600 м.кв.

Протягом звітного періоду виконані наступні роботи з утримання земляного русла магістрального каналу - вирубування чагарнику на укосах та бермах вздовж каналу, очищення бетонних екранів, підвідних та відвідних каналів та аванкамер гідротехнічних споруд ПС-1, РМ-1, РМ-2, Головної споруди Олександрівського каналу, перегороджувальної споруди та

водовиділів на ПК318+00 Перекопського каналу, полігональної споруди на ПК449+50. Для підвищення ефективності проведення доглядових робіт управлінням придбано додаткові засоби малої механізації в кількості 5-х одиниць.

Для виконання доглядових робіт та запобігання пожежно-небезпечного стану від сухостою вздовж русла та дамбах Північно – Кримського каналу, а саме обкошування прилеглих територій від чагарнику та травостою, було придбано тракторні ротаційні косарки Z – 178 з робочою шириною покосу 1650 мм в кількості 2-х одиниць та борону дискову БДН-2,4м. Загальна площа механізованого обкошування та культивування територій в межах зони санітарної охорони магістрального каналу на протязі звітнього періоду склала – 356,7 га.

Для забезпечення сталого функціонування спецтехніки та автомобільного парку в період підготовки каналу до наступного зрошувального сезону, спеціалістами та робітниками служби механізації, дільниці автотранспорту та ремонтно-будівельної дільниці проводилися поточні ремонтні роботи:

- ремонт бульдозера Т-130 дизельного силового двигуна Д160 та гідравлічної системи;
- поточний ремонт силових підйомних гідравлічних циліндрів вантажного автомобіля КрАЗ;
- проведено діагностування офіційними представниками компанії JCB в Україні всіх систем забезпечення функціонування екскаватора JCB JS240 з метою визначення подальших регламентних робіт та їх вартості.

Проведено ремонтно-відновлювальні та пусконаладжувальні роботи електро - насосно-силового обладнання дренажних насосних станцій першого та другого відділень каналу.

Виконано монтаж автоматизованих вузлів водообліку на Головній споруді, Підпірній споруді на 61 км першого відділення та водовиділі РМ-1 другого відділення каналу. Відновлено роботу гідропостів зі встановленням водомірного обладнання. Здійснено очищення наглядових колодязів п'єзометричної мережі вздовж каналу.

Упродовж звітнього періоду спеціалістами служби енергоефективності та електроцеху управління проводилися планово – попереджувальні роботи освітлювальної мережі на території промбазиса перегороджувальної споруди №1. Виконані ряд робіт, направлених на підвищення ефективності роботи електрообладнання: енергоємні лампи замінені на сучасні світлодіодні, а автоматизація вмикання і вимикання освітлення сприяє економії електроенергії. Крім того, встановлено додаткові ліхтарі, що автоматично збільшує площу освітлюваної території .

Таким чином, комплексом виконаних робіт управління Північно – Кримського каналу підвищує рівень техніки безпеки праці для своїх спеціалістів та робочих, створюючи їм безпечні умови праці.

Загальні показники виконання основних експлуатаційних заходів за 9 місяців 2020 року:

- відремонтовано 8 гідротехнічних споруд;
- виконані роботи з очищення магістрального каналу від наносів в обсязі 15,2 тис.м³;
- виконані бетонні роботи в обсязі 9,4 м³;
- обкошування в обсязі 469,7 га;
- вирубування чагарнику 13,94 га;
- обсяг земляних робіт склав – 31,4 тис.м³;
- фарбування конструкцій та маркування ГТС – 5764,0 м²;
- проведено замірів на режимно-спостережувальній мережі - 3261 од.

Фактична вартість ремонтно-доглядових робіт за звітний період склала – 1861,1 тис.грн.

Загальна вартість витрачених матеріалів упродовж 9 місяців 2020 року складає:

- на ремонт гідроспоруд – 134,7 тис.грн;
- на ремонт виробничих будівель – 205,24 тис.грн.;
- на ремонт механізмів транспортних засобів – 379,14 тис.грн.

Начальник відділу з управління інфраструктурою

С. Пишна